

zona

EDICIÓN No. 42 AÑO.11

DINAMEX

OCTUBRE-NOVIEMBRE 2023

**NUEVOS
PRODUCTOS**

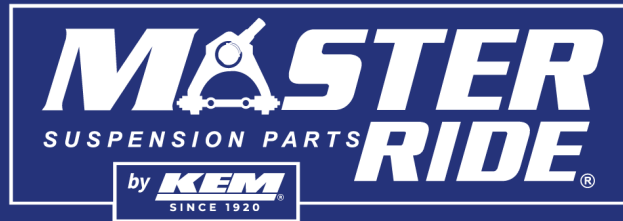
SISTEMAS DE DIRECCIÓN ASISTIDA

**NUESTROS
PRÓXIMOS
EVENTOS**

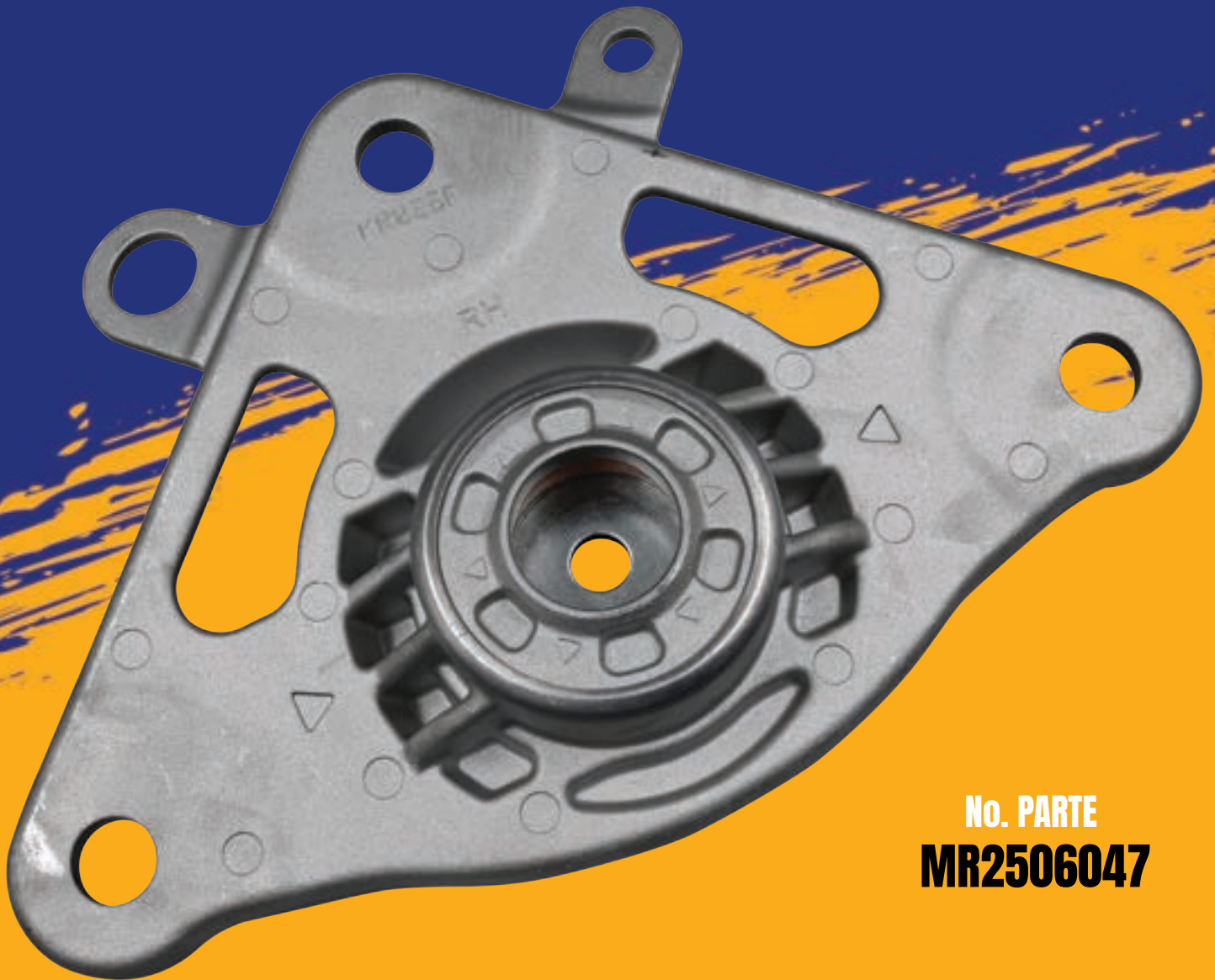
¡GRATIS! **SICAA**
DIAGRAMA

Cuerpo de Aceleración
Electrónica Ram 700

VOZ DE LOS
EN LA **EXPERTOS**
**REFACCIONARIA
JUANITO**



PARTES DE SUSPENSIÓN ALTAMENTE DURABLES



**No. PARTE
MR2506047**



pág.

02

¿CUÁNDO SÉ QUE MI SUSPENSIÓN
O SUS COMPONENTES ESTÁN DAÑADAS?

04

RECOMENDACIÓN DINAMEX

06

EN LA VOZ DE LOS
EXPERTOS (REFACCIONARIA JUANITO)

10

NUEVOS EVENTOS

12

SISTEMAS DE DIRECCIÓN ASISTIDA

17

NUEVOS PRODUCTOS

26

REFLEXIONES PARA
SER MÁS PRODUCTIVOS

28

DIAGRAMA: CUERPO DE ACELERACIÓN
ELECTRÓNICA RAM 700

32

DIVERSIÓN DINAMEX

¿CUÁNDO SÉ QUE MI SUSPENSIÓN O SUS COMPONENTES ESTÁN DAÑADOS?

La falla de suspensión es de los problemas más comunes en los autos, y suele ser muy molesto por los ruidos o jalneos que se presentan a la hora de manejar, más aún cuando nos desplazamos por caminos irregulares, carreteras en mal estado o nuestros recorridos diarios.

Que tu suspensión se encuentre en buen estado es esencial, un buen mantenimiento cada determinado tiempo y ciertas prevenciones, evitará daños más profundos a tu auto en componentes importantes, así como también graves accidentes.

Pero **¿Cuándo sé que mi suspensión o sus componentes están dañados?**

MASTER RIDE en conjunto con los expertos de Soporte Técnico traen para ti algunos síntomas que pueden ayudarte a identificar los componentes dañados de la suspensión de tu auto.

Los jalneos es uno de los síntomas más fáciles de identificar, lo notarás cuando tu auto empieza avanzar, junto con ello la inestabilidad en el volante que se hace más presente y podrás identificar en caminos rectos.

No lo dejes pasar, con el tiempo esto se hará más molesto y la suspensión no será un elemento seguro, puede que tengas que reemplazar más piezas de las necesarias.

Si escuchas que la suspensión truena a la hora de frenar, es una alerta, pues el auto no debe hacer ruidos a la hora de acelerar o de frenar. Ten cuidado, esto no es normal y es un síntoma muy fácil de identificar.





Para evitar que la suspensión se dañe, lleva tu auto a un mantenimiento correspondiente, no aceleres bruscamente, trata de pasar con cuidado los topes así como también los baches, disminuye la velocidad cuando estés a punto de pasar por los vibradores que se encuentran en carreteras, evita los caminos de terracería o transita en ellas a una velocidad considerable, estos tips ayudarán a un mejor cuidado de la suspensión de tu auto.

Es muy importante que acudas con un mecánico quien determinará el diagnóstico correcto de la suspensión y si es necesario un cambio de partes de esta, preferentemente verifica que sean partes **MASTER RIDE**, tienen un largo tiempo de vida, le brindarán excelente calidad, durabilidad a tu auto y seguridad a tu familia.

Garantizamos que podrás encontrar partes de suspensión para cualquier modelo, consulta nuestro amplio catálogo que cubre más del 90% de todo el parque vehicular mexicano, puedes descargarlo gratis en nuestra página web www.mride.com.mx.

Por: Ariadna Reyes



ACCEDE A NUESTRA PÁGINA WEB DONDE ENCONTRARÁS EL BLOG COMPLETO ESCANEANDO EL QR:

Recomendación DINAMEX



Basada en la verdadera historia de Jann Mardenborough, la película es la historia de un adolescente que juega a Gran Turismo y que, gracias a su habilidad con los videojuegos, gana una serie de concursos de Nissan para convertirse en piloto de carreras profesional.

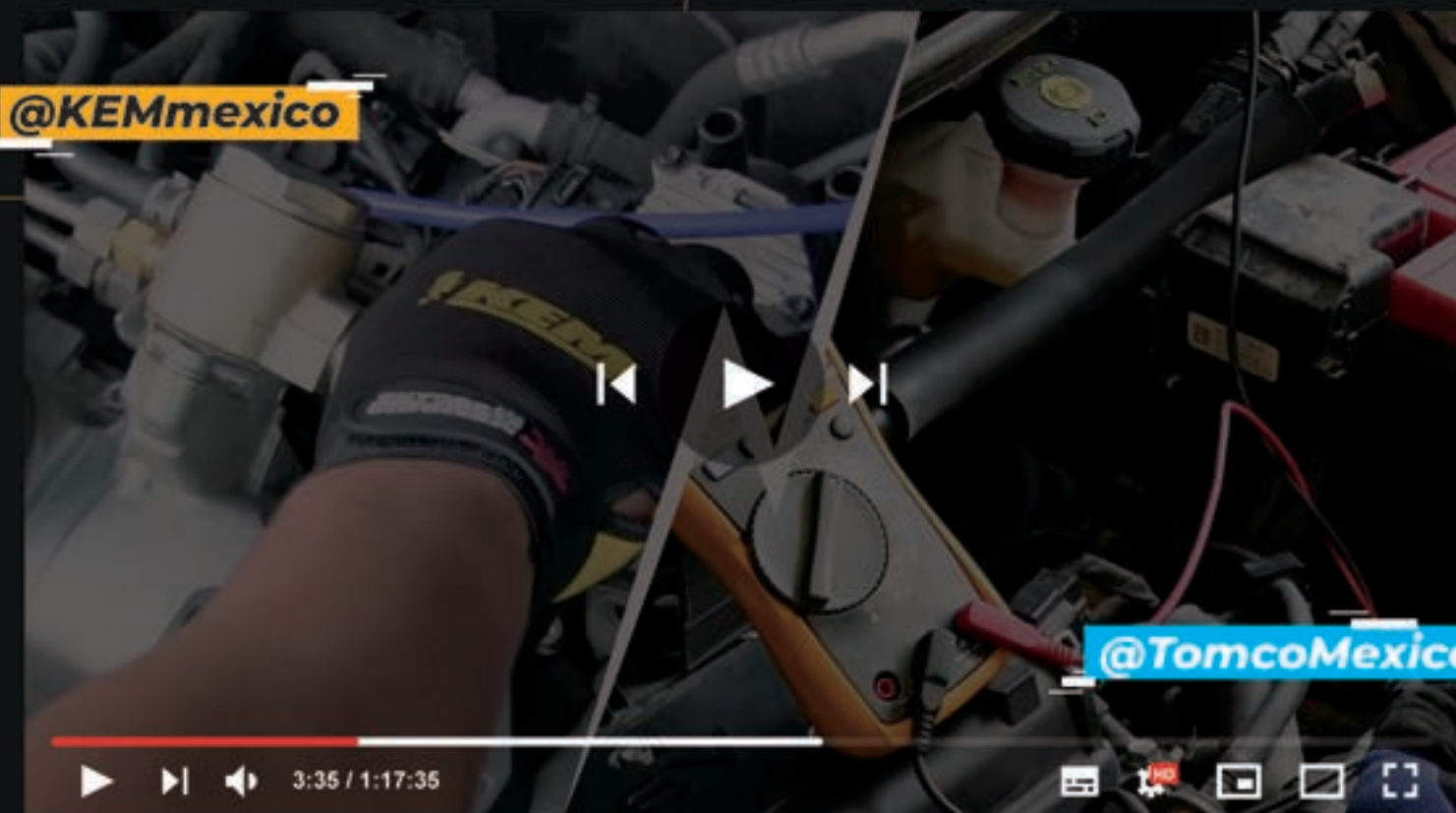


**BUSCALA
EN TODAS LAS
PLATAFORMAS
DIGITALES**



VISITA NUESTROS
CANALES DE
 **YouTube**

@KEMmexico



@TomcoMexico



TOMCO 

PIONEROS EN INYECCIÓN DE
COMBUSTIBLE EN MÉXICO



VOZ EN LA DE LOS EXPERTOS

"REFACCIONARIA JUANITO"

Bienvenidos a la voz de los expertos, una nueva sección donde descubrirás tips, información y secretos de los mejores talleres, así como también curiosidades sobre la industria automotriz.

En esta ocasión entrevistaremos al señor **Víctor Hernández** que es uno de los expertos en la industria automotriz, conoceremos su historia, y muchas cosas más sobre su experiencia siendo refaccionario.

Nos encontramos en la "Refaccionaria Juanito" en:

5 de mayo #136, Colonia Zaragoza, Nicolás Romero, Edo. México.

Víctor Hernández



Es un gusto poder estar con usted y que mejor que aquí, en su Refaccionaria.

E: En la voz de un experto, nos gustaría saber:

E: ¿A qué edad empezó su amor por los carros?

VH: Inició a la edad de 12 años, asistiendo y conociendo el negocio de mi papá.

E: ¿Cómo inició en esta industria siendo refaccionario?

VH: Bueno... Fue un gusto adquirido, ya que, como menciono anteriormente, mi papá también tenía su negocio propio, así que se fue dando poco a poco el gusto, llamando mi atención y apasionándome por los autos día con día.

E: ¿Cómo nació el nombre de su refaccionaria ?

VH: Fíjate que el nombre de la refaccionaria por muy sencillo que se oye jaja, la verdad es que fue muy difícil elegirlo, ya que muchos pensaban y querían que le pusiera mi propio nombre para que así todos los clientes me identificaran, algunos otros querían que le pusiera el nombre de mi papá, pero terminé poniéndole el nombre del diminutivo de mi hijo llamado Juan.

E: ¿Cómo fue que abrió su Refaccionaria?

VH: Después de trabajar muchos años para el local de mi papá, me di cuenta de que yo ya no podía hacer más cosas o ya no tenía más metas con él, fue entonces cuando decidí independizarme y no hay mejor manera que abrir un local propio, así yo solo como independiente, con muchos miedos y temores, pero siempre con valentía, fui creando mi propio negocio, creciendo poco a poco y pues aquí seguimos.

E: ¿Cuáles son las piezas en las que se especializa su refaccionaria?

VH: Nosotros nos especializamos principalmente en lo que son las partes de suspensión, la mayoría de los frenos, y lo que son afinaciones y ajustes de motor.

E: ¿Qué o quién lo inspira para seguir trabajando en esta industria?

VH: Mi familia, mis padres, mis hermanos y la confianza de quienes trabajan conmigo y por supuesto del apoyo de los proveedores.



E: ¿Cuando usted estaba empezando en esta industria que consejo o recomendación le gustaría que le hubieran dado?

VH: Muchos me aconsejaron o me decían qué, por qué no había comprado en su momento material o mercancía para hacer un poco de stock, pero realmente es imposible porque este ramo es muy muy grande entonces pues no tiene una capacidad infinita por así decirlo.



E: ¿Qué es lo mejor de ser refaccionario?

VH: Lo mejor de ser refaccionario es la relación que uno hace con todas las personas, conoces nuevos métodos de ventas e instalaciones; todo este tipo de detalles que a nosotros nos ayudan y ayudan a nuestros clientes.

E: Cuéntenos, ¿Cuál es la anécdota más divertida que le ha ocurrido en su refaccionaria?

VH: Uy, bueno una anécdota muy en particular es que algunas personas no piden facturación, pues un día me tocó un señor ya de edad avanzada que llegó exigiendo una factura, molesto y diciendo mil cosas, nunca me dejó hablar y explicarle, así que yo lo dejé que se “expresara” jajaja, y me decía que yo no le quería hacer la factura y lalala, y yo le decía -señor déjeme hablar- y pues nada, ya cuando por fin terminó y le pude explicar todo y atenderlo de la manera correcta, el señor me pidió disculpas poco después diciéndome -que pena sr. usted desde un principio me quería explicar las cosas y la solución para ellas y yo no lo dejaba- lo cual me dio mucha risa.

Esa sería mi anécdota más chistosa que he tenido.

E: ¿Qué es lo que más le gusta de trabajar en su refaccionaria?

VH: Es un poco difícil de expresarlo, ya que, empezamos siendo un local muy pequeño con muy pocas cosas, y afortunadamente a la preferencia de todos nuestros clientes fuimos y seguimos creciendo de una manera que nunca esperamos, y es un orgullo estar aquí, dando el servicio para todos ellos.

Eso es lo que más me gusta.

E: ¿Qué valor sentimental tiene para usted esta refaccionaria?

VH: Significa muchos miedos que se han ido vencido con forme al paso del tiempo y es el poder darles un ejemplo muy grande a mis hijos que “con esfuerzo y dedicación se pueden llegar a grandes cosas”, e igual ese es mi principal objetivo de estar aquí.



EXPERTOS EN SUSPENSIÓN



FIGHA TÉCNICA



"Refaccionaria Juanito"

Dirección

Calle 5 de mayo #1367, Colonia Ignacio Zaragoza, Nicolas Romero, Estado de México.

Teléfono

55 30 99 80 87
55 27 26 60 04

Correo

vichernandezg272@hotmail.com

VICTOR H. HERNÁNDEZ GARCÍA



Apodo
"Vic"

Deporte favorito
Fútbol



Equipo favorito
Chivas



Cerveza clara u oscura
Oscura

Canción favorita
El maestro, Los Tigres del Norte

Modelo de auto favorito
Renault 5 "El famoso Zapatito"



Serie favorita
La Lista Negra



NUEVOS EVENTOS

GIRA DEL CONOCIMIENTO

¡ NUESTRA SIGUIENTE
CAPACITACIÓN !

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES
PARA CONOCER DÓNDE SERÁN NUESTRAS
PRÓXIMAS CAPACITACIONES



IZTACALCO, CDMX
7 OCT

EXPO
CECATI 14



19
OCTUBRE



9
NOVIEMBRE



30
NOVIEMBRE



COMPRAS PRODUCTOS

MASTER RIDE

Y ERES FAN DEL



PARTICIPA PARA PODER GANARTE UN JERSEY OFICIAL AUTOGRAFIADO DEL CLUB PUEBLA

ENVÍANOS POR NUESTRAS REDES (FB O IG), UN MENSAJE CON UNA FOTO DE ALGUNO DE NUESTROS PRODUCTOS MASTER RIDE Y CUÉNTANOS TU RECUERDO FAVORITO CON EL EQUIPO PUEBLA.

PUNTOS EXTRA:
DURANTE LA TRANSMISIÓN DE LOS PARTIDOS SE VERÁN NUESTROS ANUNCIOS, TOMA UNA FOTO DE ALGUNO DE ELLOS Y MÁNDANOSLA.



EL GANADOR
SERÁ ANUNCIADO A TRAVÉS DE NUESTRO EN VIVO EN IG, EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE A LAS 12:00 PM

¡NO HAY LÍMITE PARA PARTICIPAR!

Aplican restricciones

DIRECCIÓN ASISTIDA

SISTEMAS DE DIRECCIÓN ASISTIDA

DIRECCION ASISTIDA

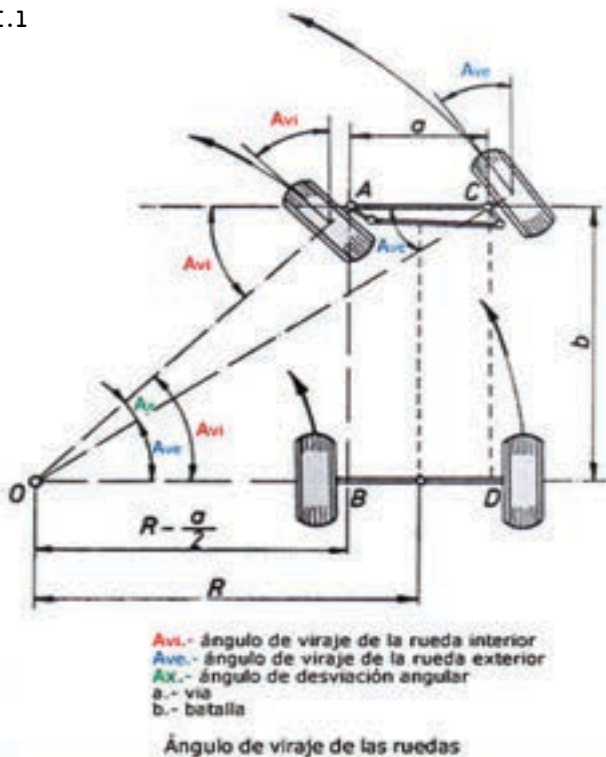
ESCRITO POR:
ING. IVANN REYES

Los sistemas de dirección automotrices tienen por función buscar los ángulos de giro ideal para un coche de determinadas dimensiones para así poder mantener el control del vehículo al transitar por diferentes tipos de curvas y a un rango de velocidad bastante amplio.

Cada neumático del vehículo tiene o al menos de forma ideal debería tener un ángulo de dirección específico para cada punto de giro ya que de lo contrario se tiende a presentar deslizamiento o pérdida de agarre con la superficie. Dicho efecto se puede apreciar de manera diferente de acuerdo principalmente con el peralte de cada curva y con la velocidad de entrada a la misma.

Al maniobrar en bajas velocidades como cuando nos estamos estacionando o queremos salir de algún espacio reducido, es necesario mover la dirección del automóvil constantemente e incluso desde el punto de giro total izquierdo hasta el extremo opuesto. Sin embargo, cuando el neumático se encuentra en estado pasivo de reposo, el agarre con el piso es bastante alto, lo cual complica la manipulación de los ángulos de giro.^{I.1}

I.1



De igual manera, para tener mayor seguridad a altas velocidades, la dirección e incluso el sistema de suspensión del vehículo debería tender a ser más rígido, por estas razones surge la necesidad de tener algún tipo de fuerza que pudiera asistir a estos sistemas del automóvil, en diferentes situaciones de manejo.

Asistencia en la dirección

Existen tres principales tipos de asistencia en la dirección de un vehículo, cada una de ellas con diversas variaciones de acuerdo con el fabricante. Pero se pueden resumir en las siguientes tres:^{I.2}

1. Hidráulica (HPAS)
2. Electrohidráulica (EHPAS)
3. Eléctrica (EPAS)



I.2



Asistencia Hidráulica (HPAS)

Este tipo de asistencia fue el más comercial en sus inicios por su simplicidad y confiabilidad. A grandes rasgos, se trataba de una bomba hidráulica acoplada al conjunto de poleas de accesorios impulsadas por el giro del motor, dicha bomba se encargaba de generar presión de aceite que a su vez se dirigía a una válvula selectora con diferentes ductos de circulación a la caja de dirección y de retorno al depósito de aceite cuando no está en movimiento el volante.

La presión de aceite llega a la cámara hidráulica de la caja de dirección cuando aplicamos movimiento en la cremallera por medio de un engrane (piñón) acoplado al volante.

La cámara hidráulica se divide en dos partes y la barrera entre ambas es un pistón de arrastre, cuando el aceite presuriza una de esas cavidades se genera un diferencial de presión dentro de la caja de dirección y ese efecto es el que ayuda a que el desplazamiento de la cremallera sea mucho más fácil de lograr. I.3

I.3



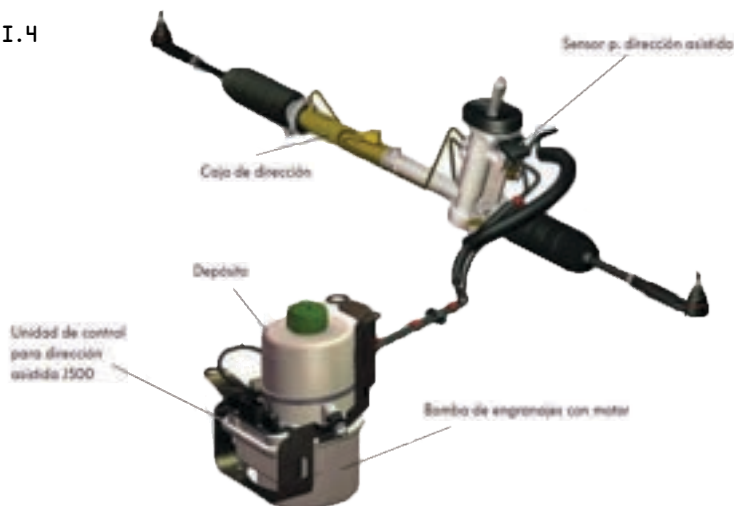
Cuando el sistema envejece por tiempo de vida útil suele presentar los siguientes fallos:

- El aceite pierde propiedades y tiende a ser un sistema ruidoso.
- El volante se torna rígido cuando la bomba hidráulica comienza a perder presión.
- Se presentan fugas de aceite por sellos y retenes.

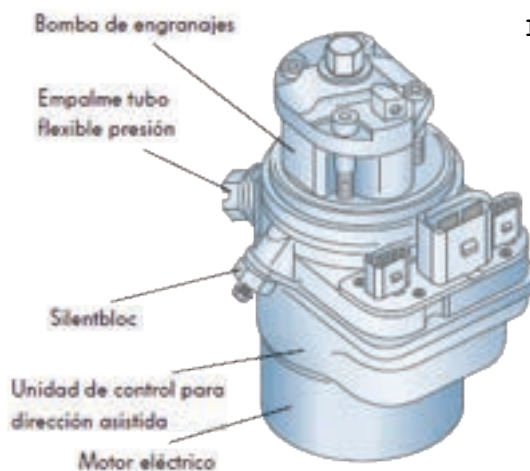
Dirección Electrohidráulica (EHPAS)

El sistema Electrohidráulico prácticamente funciona de la misma manera que un sistema meramente hidráulico pero la diferencia radica en que la bomba hidráulica no va acoplada al motor de combustión directamente, sino que quien le da propulsión es un motor eléctrico. Con esta configuración, el sistema de dirección no “roba” potencia del motor de combustión para general asistencia en la conducción. I.4

I.4



I.4



Dirección Eléctrica (EPAS)

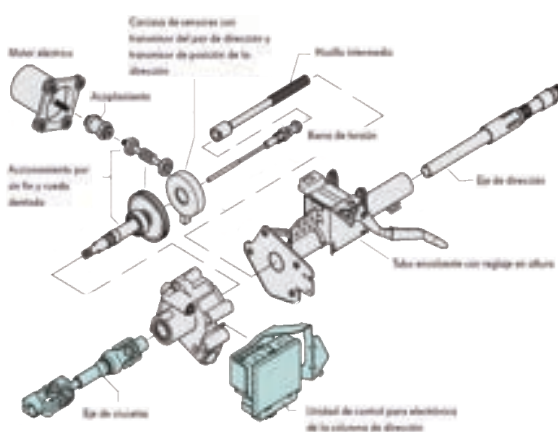
Este tipo de configuración también puede considerarse Electromecánico por el conjunto de elementos incluidos en su diseño.

En este caso la fuerza de asistencia al giro de los neumáticos la va a generar un servomotor eléctrico que puede ser montado directamente en la columna de dirección o en la cremallera del sistema. Es más eficiente que los sistemas anteriores ya que no “roba” potencia del motor de combustión interna y además tiene la facultad de tornarse bastante suave para maniobrar a muy bajas velocidades y al mismo tiempo hacerse más rígida en altas velocidades para tener mayor seguridad y firmeza en la conducción. Por ende, reduce el consumo de combustible. I.5

I.5



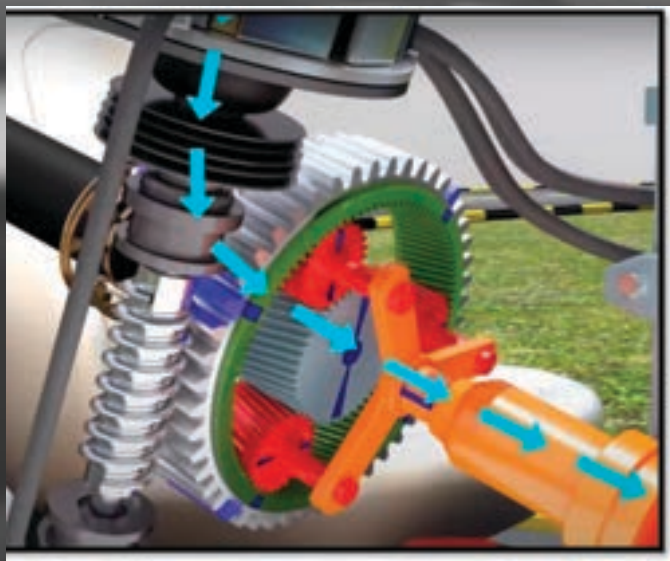
I.6



La mayor desventaja de este diseño podría ser únicamente los costos de mantenimiento o reparación directa ya que depende de sensores de par de giro (generalmente efecto Hall), transmisores de posición, unidad de control electrónico, el mismo servomotor eléctrico, una configuración de engranajes planetarios para su acoplamiento, entre otros componentes particulares de cada fabricante. Fuera de ello es un sistema bastante versátil, eficiente y sencillo de integrar con la mecánica del sistema de dirección del vehículo. I.6

Sistema de seguridad

Ninguna de las configuraciones del sistema de dirección asistido elimina por completo el desplazamiento mecánico ya que, por seguridad, si se llegara a perder la asistencia en la conducción, nosotros como conductores aún tenemos la capacidad de maniobrar, aunque con un esfuerzo significativamente mayor.



REDES SOCIALES
REDES SOCIALES
REDES SOCIALES



**¿TE GUSTÓ ESTE BLOG?
COMPÁRTELO EN TUS REDES SOCIALES**

CONÓCELOS >>>>>

NUEVOS productos





NUEVOS PRODUCTOS



138-808 SENSOR DE OXÍGENO

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
CHEVROLET			
SILVERADO 1500	14-19	4.3	6
SILVERADO 2500	14-17	5.3	8
SUBURBAN	15-20		

138-803 SENSOR DE OXÍGENO

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
NISSAN			
ALTIMA	15-16		
MAXIMA	16-20	3.5	6

138-804 SENSOR DE OXÍGENO

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
NISSAN			
NP300	2020	2.5	4

138-805 SENSOR DE OXÍGENO

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
MAZDA			
2	12-19	1.5	4
2	11-19	1.5	4

VEHÍCULOS IMPORTADOS



139-214
SENSOR DE TEMPERATURA DE CARGA DE AIRE



MODELO	AÑO	LTS	CIL
HONDA			
ACCORD	03-07	3.0	6
	2003	2.4	4
ODYSSEY	05-10	3.5	6

141-964
SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR



MODELO	AÑO	LTS	CIL
DODGE			
H100 VAN	12-14	2.4	4

142-567
INYECTOR MULTIPORT



MODELO	AÑO	LTS	CIL
FORD			
CONTOUR	96-97	2.0	4
CONTOUR	96-97	2.0	4

142-944
INYECTOR MULTIPORT



MODELO	AÑO	LTS	CIL
DODGE			
H100 VAN	12-14	2.4	4

VEHÍCULOS IMPORTADOS



NUEVOS PRODUCTOS



11808 SENSOR DE OXÍGENO

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
CHEVROLET			
SILVERADO 1500	14-19	4.3	6
SILVERADO 2500	14-17	5.3	8

19016 VALVULA DE PURGA DE CANISTER

ANTES DEL C. C



MODELO	AÑO	LTS	CIL
VOLKSWAGEN			
JETTA A4	99-06	2.0	4
JETTA A4 TURBO	00-05	1.8	

19017 VALVULA DE PURGA DE CANISTER



MODELO	AÑO	LTS	CIL
CHEVROLET			
MALIBU	00-03	3.1	6
VENTURE	00-04	3.4	

19018 VALVULA DE PURGA DE CANISTER



MODELO	AÑO	LTS	CIL
NISSAN			
SENTRA	04-06	1.8	4
ALTIMA		2.5	

VEHÍCULOS IMPORTADOS





NUEVOS PRODUCTOS



19019 VALVULA DE PURGA DE CANISTER



MODELO	AÑO	LTS	CIL
KIA			
SOUL	16-19	1-6 2-0	4

63148 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
NISSAN			
KICKS	17-20	1.6	4

63149 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
MINI			
COOPER	07-13	1.6	4
COOPER	07-15	1.6	4

63150 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
FIAT			
UNO	15-18	1.4	4

VEHÍCULOS IMPORTADOS





NUEVOS PRODUCTOS



MR1103071 TERMINAL EXTERIOR "L"

RIN 19"



MODELO	AÑO
CHEVROLET	
MALIBU	13-15

MR1103072 TERMINAL EXTERIOR R

RIN 19"



MODELO	AÑO
CHEVROLET	
MALIBU	13-15

MR1105010 TERMINAL EXTERIOR R



MODELO	AÑO
KIA	
FORTE	14-18
FORTES	

MR1105011 TERMINAL EXTERIOR L



MODELO	AÑO
KIA	
FORTE	14-18
FORTES	





MR1508039
HORQUILLA INFERIOR L



MODELO	AÑO
FORD	
EDGE	07-14
LINCOLN	
MKX	09-15

MR1513037
HORQUILLA SUPERIOR TRASERA



MODELO	AÑO
MAZDA	
3	14-18

MR1403108
BUJE INFERIOR CHICO



MODELO	AÑO
HONDA	
HR-V	16-20

MR1508101
TIRANTE TRASERO SUPERIOR



MODELO	AÑO
FORD	
ESCAPE	13-19



NUEVOS PRODUCTOS



EU-53020 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
HONDA			
CR-V	17-19	2.4	4
CR-V	17-19	2.4	4

EU-58307 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
FORD			
ECONOLINE E-150		4.6	
ECONOLINE E-350 SUPER DUTY	11-14	5.4	8

EU-54862 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
TOYOTA			
SIENNA	17-18	3.5	6
SIENNA	17-18	3.5	6

EU-57689 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
RAM			
1500	20-22	3.6	6
		5.7	8

■ VEHÍCULOS IMPORTADOS



EU-57690 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
RAM			
1500	13-17	3.6	6
	11-12	3.7	

EU-58306 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
FORD			
ECONOLINE E-150	11-14	4.6	8
ECONOLINE E-350 SUPER DUTY		5.4	

EU-59601 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
AUDI			
Q5 TURBO	18-21	2.0	4
SQ5 TURBO		3.0	6

EU-54010 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
MITSUBISHI			
L200	13-15	2.4	4

■ VEHÍCULOS IMPORTADOS

3

REFLEXIONES

PARA SER MÁS PRODUCTIVOS

Escrito por: Ing. Alberto Quiroga



“La productividad nunca es un accidente. Es siempre el resultado de un compromiso con la excelencia, la planificación inteligente y centrada en el esfuerzo”.

Paul J. Meyer

Los talleres mecánicos, como cualquier otra empresa, tienen como objetivo generar un beneficio económico. Sin embargo, no siempre un negocio es “negocio”, ya que son muchos los talleres que operan con bajos ingresos o peor aún, con pérdidas. Todo negocio debe cuidar que produzca más de lo que gasta. Que, si se le da un peso al negocio, por lo menos nos regrese dos.

¿QUÉ ES LO QUE PODEMOS HACER PARA QUE ESTA CONDICIÓN DE GANANCIA SE CUMPLA?

Te comparto aquí **tres estrategias** muy sencillas para poder incrementar tus ganancias, modificando o mejorando algunas prácticas que tienes de tu taller:



1. SELECCIONA A TUS CLIENTES

La primera estrategia que te comparto es que seas más selectivo con las personas que atiendes. No todo el que te pide un servicio necesariamente es o debería ser tu cliente. Quien sí lo es, es aquel que paga lo justo por el nivel de servicio que le estas proporcionando.

He demostrado que muchas veces los clientes que más nos retrasan los anticipos o pagos o que nos regatean, son los que menos ganancias nos proporcionan. Si te vas deshaciendo de esos “clientes”, tendrás espacio y tiempo para aquellos que si te representarán una ganancia aceptable.



2. PLANEA TUS ACTIVIDADES

Te sugiero que no inicies la jornada laboral sin dedicarle unos minutos a planear las actividades del día. Y cuando lo hagas, respóndete las siguientes preguntas:

¿Qué SI debes hacer?

Identifica si las actividades que realizas te están generando un beneficio real. Evalúa tus resultados para que vayas determinando las acciones que son obligatorias y que no debes dejar de hacer para evitarte problemas.

Un ejemplo de esto es realizar el inventario del auto para evitar reclamaciones por un daño que ya traía el vehículo antes de ingresar al taller.

¿Qué NO debes hacer?

Por otro lado, identifica acciones que no debes hacer porque te están generando pérdidas y problemas. Tal puede ser el caso de algunas malas costumbres como lo es recibir un vehículo sin diagnosticarlo, confiando exclusivamente a las indicaciones del cliente. Esto puede representar un riesgo si trae alguna falla no reportada.

¿Qué DEBES hacer?

Identifica también si hay alguna actividad que no estés realizando, que tal vez nunca hayas hecho, pero que sea necesaria para tu negocio. Por ejemplo, tener una junta mensual para conocer las opiniones de tu personal. También puede ser que requieras de una capacitación especializada para prepararte ante los cambios en la tecnología o ahorrar para hacer una compra de herramienta o equipo.

3. REVISAS TUS GASTOS

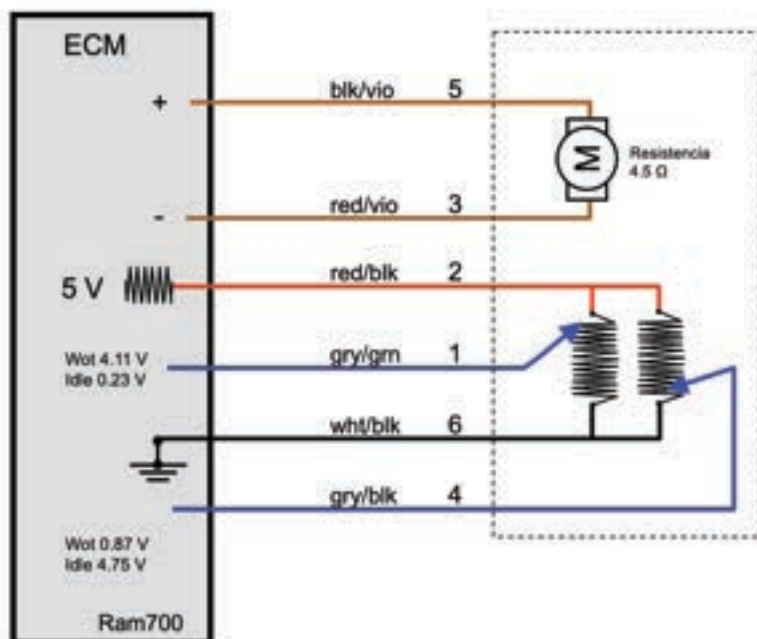
Por último, te sugiero ponerle mucha atención al dinero que sale de tu taller.

Debes distinguir en lo que pagas, para separar las inversiones de los gastos. Si llevas un control, puedes detectar que hay gastos innecesarios, ejemplos de ellos son las compras excesivas de insumos, como thinner y estopa, compras dobles de refacciones por supuestas “pérdidas” o daños. También analiza antes de adquirir cualquier equipo, haciendo un ejercicio para evaluar si la recuperación de la inversión va a ser rápida o simplemente nunca se va a pagar.

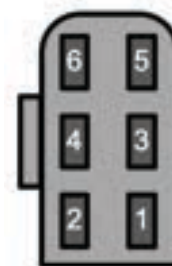
Con estas tres sencillas estrategias, puedes comenzar de inmediato a buscar esa productividad tan necesaria en cualquier negocio. Como podrás ver, no es necesaria una inversión de dinero, sino un cambio en la forma en la que realizamos nuestras actividades diarias.

EL DIAGRAMA

Cuerpo de Aceleración Electrónica Ram 700



CONECTOR



Ahora tocamos el tema de este cuerpo de aceleración electrónica con aplicaciones para la marca Dodge en sus modelos Ram 700, Dodge Vision y Fiat Palio Adventure, todos de fabricación nacional, con motores E.TorQ 1.6 Lt.

El cuerpo de aceleración es fundamental para el control del funcionamiento del motor, los arranques en frío y el control de las revoluciones del motor de acuerdo con la carga aplicada.

En este componente se incorpora un motor eléctrico bi-direccional para controlar la apertura de la mariposa de aceleración.

En todo momento, la computadora de motor monitorea la apertura y controla el porcentaje para brindar el aire necesario en cada condición específica de aceleración, con un ajuste de revoluciones programado. Gracias a su control electrónico, la computadora de motor o ECM puede contar con diferentes programaciones para las diferentes versiones de los vehículos.

En el siguiente cuadro podremos encontrar sus aplicaciones específicas por modelo y año.

MODELO	MOTOR (LTS)	CIL	ZAÑOS	ORIGEN
RAM 700	1.6	L4	15-20	NACIONAL
DODGE VISION			15-18	
FIAT PALIO ADVENTURE			13-20	

En el CAE 63133 encontramos un conector de 6 cables para su alimentación y conexión directamente a través de la computadora. Por las terminales 5 y 3, el ECM controla la activación del motor eléctrico para la apertura de la mariposa, a través de ciclos de trabajo. De esta manera, se permite la entrada necesaria de aire para cada condición.

Para el monitoreo de la apertura de la mariposa, el CAE 63133 cuenta con dos sensores electrónicos, identificados TP1 y TP2, mandando señales inversas como un medio de control y verificación, ya que, si llegase a existir una discordancia entre ellas, sería una indicación de un mal funcionamiento, desplegando un código de falla para avisar del problema al usuario.

En condiciones de Marcha Mínima (Ralentí), el voltaje es bajo en el TP1 y alto en el TP2, y en máxima aceleración las condiciones se invierten. (Consultar tabla anexa)

Aquí te compartimos las terminales del conector, tomando como referencia el siguiente diagrama correspondiente a la RAM 700.

TERMINAL	CONEXIÓN
1	Señal TP1
2	Alimentación de 5V. a sensores TP
3	Control negativo del Motor actuador
4	Señal TP2
5	Control positivo del Motor actuador
6	Tierra de sensores TP 1 y 2

Como ya se mencionó, los sensores manejan dos valores inversos, comienza el TP1 con un voltaje bajo para llegar a uno alto, y en el TP2 sucede lo contrario, para que el ECM monitoree el funcionamiento y controle la apertura de la mariposa.

SENSOR / VALORES	MARCHA MÍNIMA IDLE	MÁXIMA ACELERACIÓN WOT
SENSOR 1	0.23 V	4.11 V
SENSOR 2	4.75 V	0.87 V

Nota: WOT Wide Open Throttle – Apertura máxima de la mariposa o máxima aceleración.

EN COLABORACIÓN CON



UNA DE LAS LÍNEAS MÁS
COMPLETAS DEL MERCADO

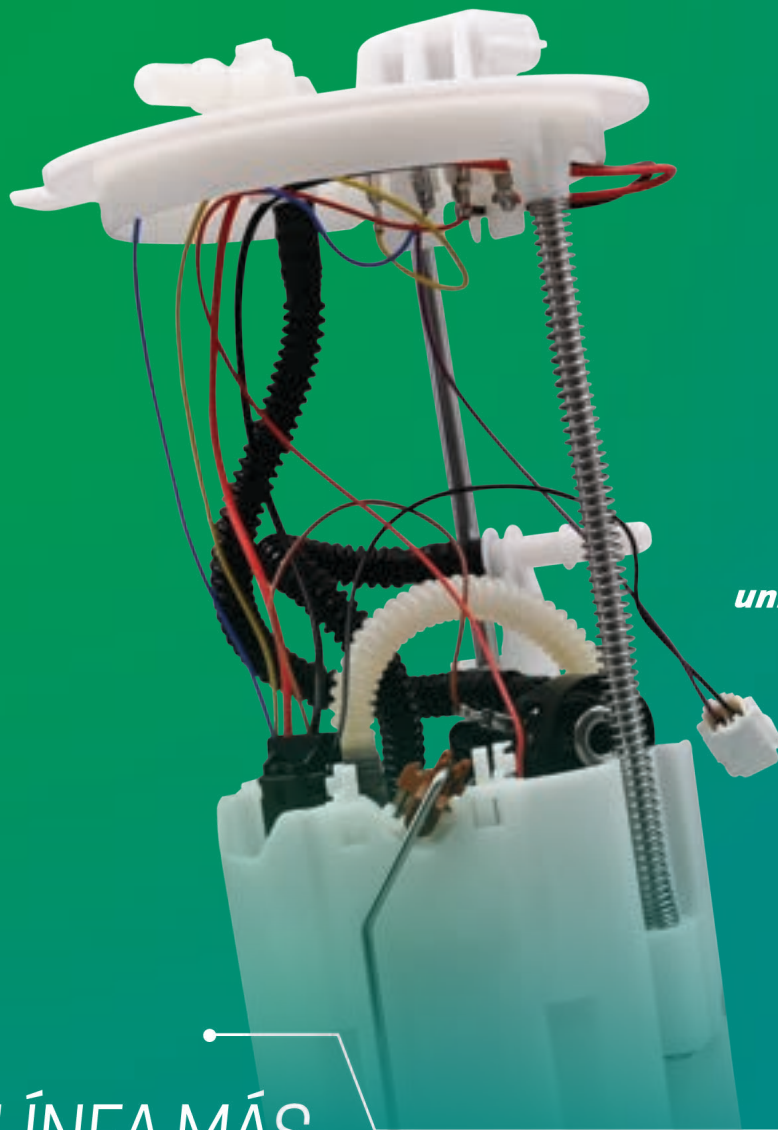


tomco.com.mx

TOMCO **TI**®

PIONEROS EN INYECCIÓN DE
COMBUSTIBLE EN MÉXICO

BOMBAS
ELÉCTRICAS
DE GASOLINA

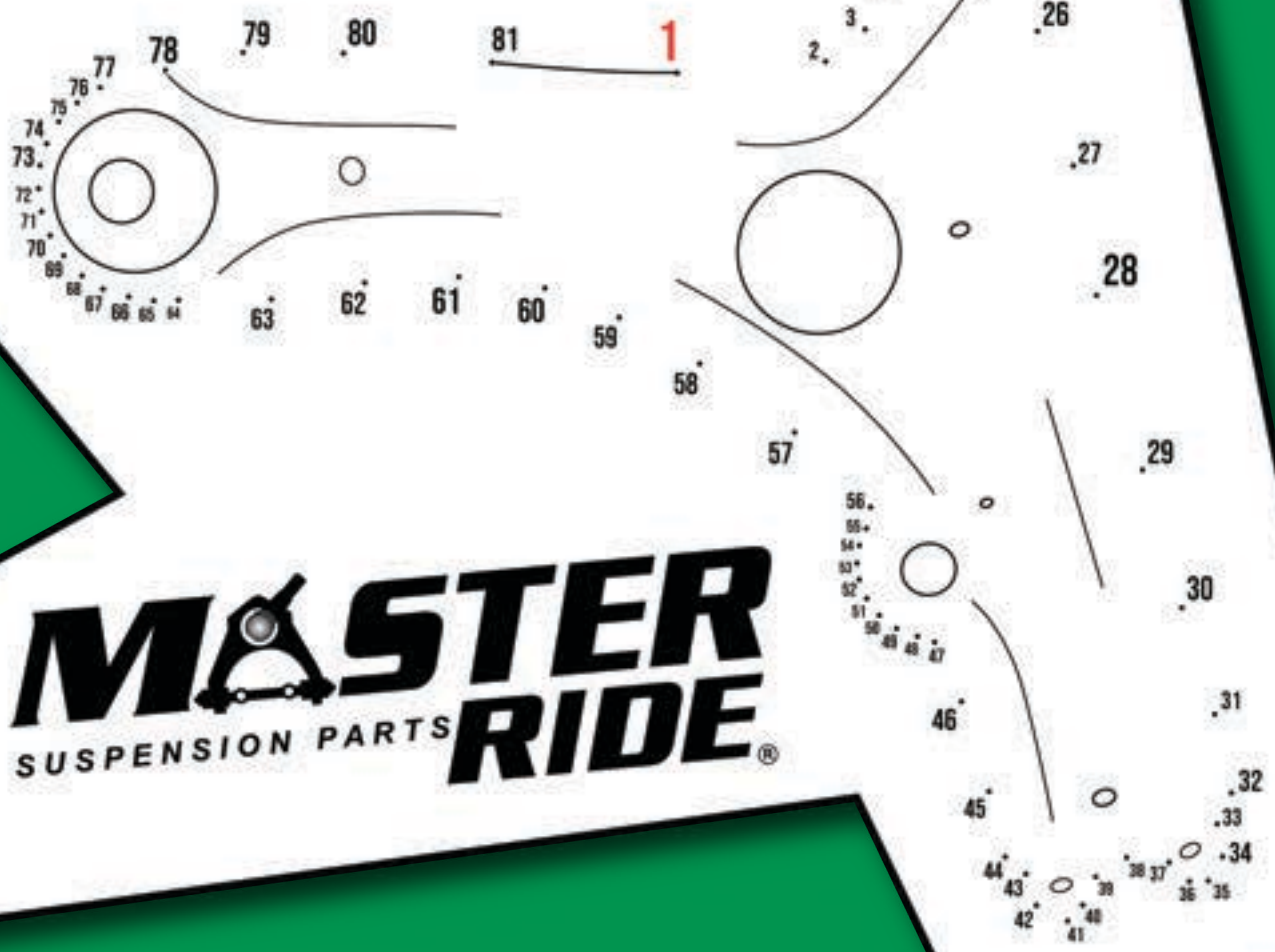


uniflow[™]
econoflow[™]

LA LÍNEA MÁS
COMPETITIVA
DEL MERCADO AUTOMOTRIZ

-DIVERSIÓN- DINAMEX

¡UNE LOS PUNTOS Y DESCUBRE LA FIGURA!



MASTER
SUSPENSION PARTS **RIDE**®



EN NUESTRA REVISTA ANTERIOR ESCONDIMOS NUESTROS PRODUCTOS

¡AQUÍ LAS RESPUESTAS!

**¿ENCONTRASTE LAS
PIEZAS ESCONDIDAS?**



LA LÍNEA MÁS COMPLETA CON LA

MEJOR CALIDAD

EN TODAS SUS PIEZAS



KEMPARTS
PROFESSIONAL
AUTOMOTIVE PARTS



Acreeedores por 20° vez consecutiva al "Premio Nacional a la Calidad" en
KEM MAG PLUS CABLES DE BUJIAS, LANCER BY KEM BOMBAS DE GASOLINA.



KEM.COM.MX



DISTRIBUIDORA TRIEM S.A DE C.V.

Av. Vasco de Quiroga No. 3900 Corporativo Diamante Santa Fe Torre "C"
Int. 203 C1, Col. Lomas de Santa Fe Del. Cuajimalpa, C.P. 05300 Ciudad de México
Tel: 55 5000 67 77

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN PREVIA AUTORIZACIÓN.

SOPORTE TÉCNICO: 800 801 5042

