

**zona**

MAYO-JUNIO 2023

# DINAMEX

EDICIÓN  
NO. **40**

**¡NUEVOS  
PRODUCTOS!**

## SISTEMAS DE **COMPRESIÓN VARIABLE**

**NUEVA SECCIÓN  
EN LA VOZ DE  
LOS EXPERTOS**



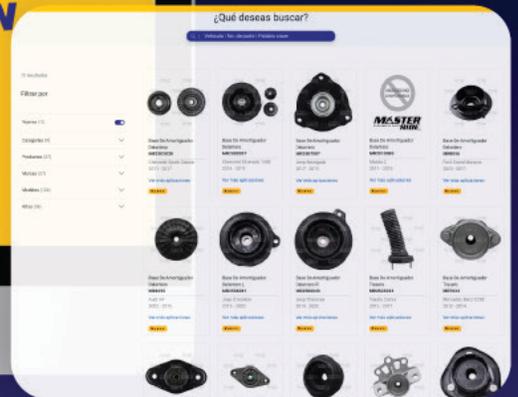
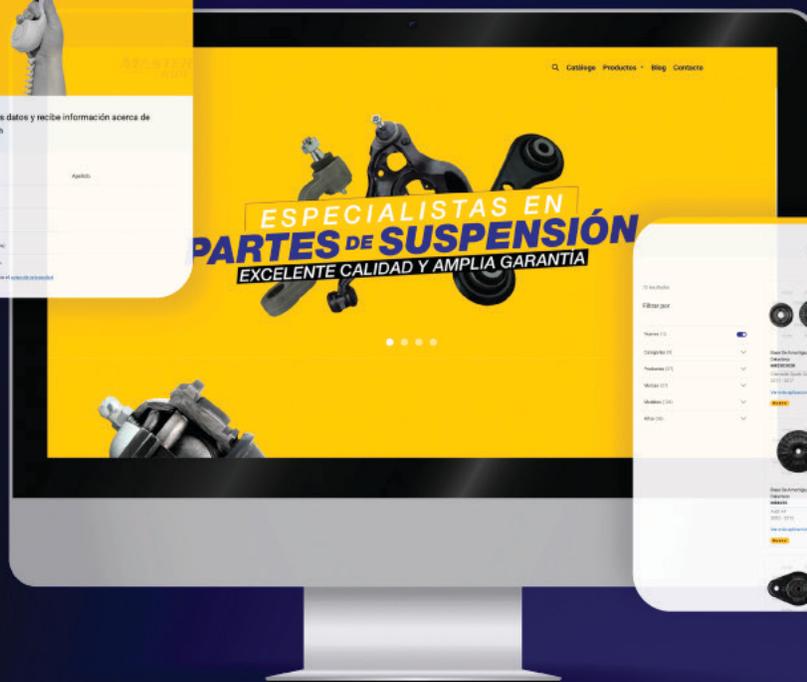
**¡GRATIS!  
DIAGRAMA  
SEAT IBIZA**



**TOP 5  
AUTOS QUE GASTAN  
MENOS GASOLINA**



# VISITA EL NUEVO SITIO WEB



# MRIDE.COM.MX

## ¡ESCANEA EL CÓDIGO Y CONÓCELA!



# CONTENIDO

## 02

**Más que solamente ser amable**

Escrito por Ing. Alberto Quiroga / SICAA

## 04

**Sistemas de Compresión Variable**

Escrito por Ing. Ivann Reyes / Sopрте Técnico

## 10

**En la Voz de los Expertos**

## 14

**TOP 5: Autos que consumen menos gasolina**

## 17

**Nuevos Productos**

## 27

**El Diagrama: Válvula Reguladora de Presión de Combustible Seat Ibiza 1.2**

## 31

**Recomendaciones**

## 32

**Diversión Dinamex**





# Más que solamente ser amable.

Escrito por Ing. Alberto Quiroga / SICAA

Algunos talleres mecánicos tienen muy claro que el brindar buen servicio es la mejor estrategia para ganar dinero. Se esfuerzan por satisfacer las necesidades del cliente y eso los ha llevado a tener un crecimiento. Sin embargo, hay otros que aún no visualizan todas las ventajas de brindar un servicio de calidad, tal vez porque se quedan con la imagen aquella que nos dice que el servicio es exclusivamente tratar al cliente de una manera amable.

Aún sigue existiendo la creencia que la calidad siempre representa gastar más y que el cliente no lo valora e incluso lo desdeña, pero esto no es verdad. Te comparto un sencillo ejemplo: Tú puedes hacer la mejor reparación del mundo, pero si entregas el auto con el volante y las vestiduras manchadas de grasa, el cliente se fijará en eso y le dará más peso que a la misma reparación. Igual si entregas tarde o con malos tratos, el cliente pondrá la reparación en segundo término y le dará más peso a sus emociones.

Es precisamente las malas experiencias emocionales hacen que cambiemos más rápido de proveedor. Tu cliente hará lo mismo si le provocas emociones negativas.

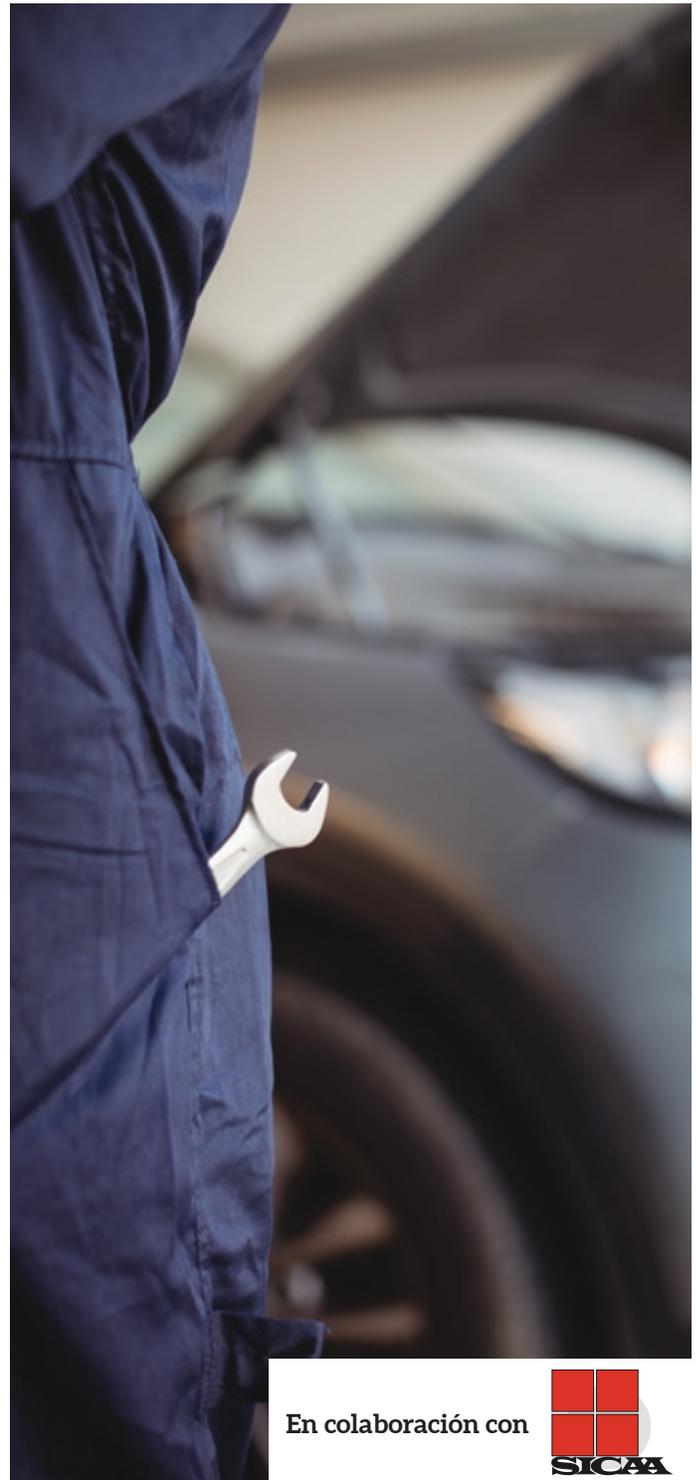
La realidad es que la calidad del servicio lleva a toda la empresa a tener un mejor crecimiento, teniendo como resultado también una buena cultura de productividad. Te hablaré de otros ejemplos, de esta manera podremos confirmar que los talleres que se preocupan más por la calidad tiene mucho mejores resultados.

La calidad te ayuda a evitar desperdicios. El taller que se preocupa por brindar buen servicio revisa constantemente sus procesos de trabajo, al revisarlos identifica los puntos en los que está fallando. Muchos no lo notan hasta que se hacen estudios, pero eso lleva mucho tiempo, tiempo que se pierde corrigiendo las fallas que provoca la mala calidad. Desde tener que reprocesar un trabajo, buscar unas refacciones perdidas que se dejaron quién sabe dónde o limpiar el auto que el cliente reclama que se le está entregando sucio, todo ese tiempo cuesta, y mucho.

Por otra parte, la calidad te lleva a cuidar los pequeños detalles, lo que, a su vez, previene fallas. Si un taller está acostumbrado a recibir y entregar los autos sin revisarlos, constantemente tendrá problemas por daños que se le pueden achacar o por situaciones que se presentan al momento de entrega. Si desde el momento de recibir el auto se levanta inventario de componentes y estado general, y antes de entregarlo se hace una verificación del trabajo, el taller que lo haga se ahorrará muchos problemas.

Otro punto importante es que aquellos que buscan la calidad comienzan a valorar más su trabajo. Aún es común que algunos clientes intenten imponer condiciones de precio a los talleres y estos cedan con tal de tener trabajo. Y después, para poder salir con algo de ganancia, el taller coloca refacciones de menor precio y calidad, incluso eliminando algunos pasos necesarios, bajando la calidad de su reparación.

Después de esto, existe siempre el riesgo de que el mismo cliente que pidió o exigió un descuento, no acepte los malos resultados, aun cuando el mismo, de manera indirecta, lo haya provocado. Esto no sucede con los talleres que tienen buenos estándares de calidad, ya que ellos no aceptan condiciones desventajosas, porque saben que no habrá ganancia de ninguna forma. Prefieren “perder” la venta a reducir la calidad de sus servicios, porque tienen muy claro que a largo plazo esto tiene un costo mucho mayor.



En colaboración con



Buscar la calidad se convierte con el tiempo en una forma de vida y de actuar, y se va extendiendo más allá de las reparaciones en un taller. Llega a los procesos, instalaciones y equipos de trabajo. Así que fomentemos la calidad y aprendamos más de este concepto, que es muy amplio, pero al mismo tiempo, importante y fundamental para el crecimiento de tu taller y de las personas que trabajan con nosotros.

# SISTEMAS DE COMPRESIÓN VARIABLE

Escrito por Ing. Ivann Reyes

## Relación de compresión convencional

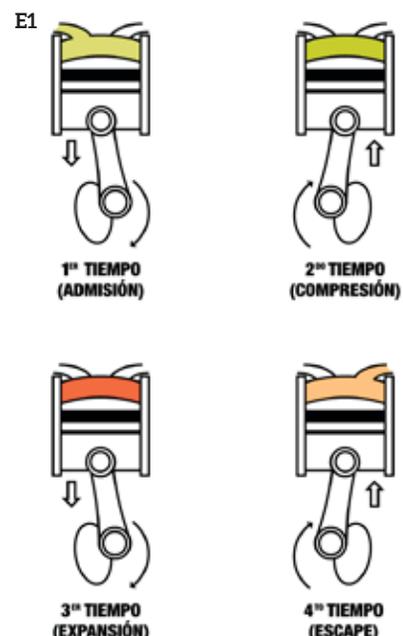
Actualmente sabemos que los motores de combustión interna realizan la conversión de energía química del combustible a energía mecánica, basándose en el ciclo OTTO de 4 tiempos.

Para el cual se tiene una relación entre el volumen de mezcla aire-gasolina, que ingresa al cilindro en la fase de admisión y el volumen, al cual se llega en la fase de compresión, a dicha reducción de volumen de mezcla se le llama "relación de compresión".

En vehículos convencionales que vemos en circulación, la relación de compresión es un parámetro fijo. Generalmente, se manejan relaciones de compresión desde 8:1 hasta 13:1, dependiendo del motor y del tipo de inyección de combustible, esto quiere decir que el volumen total del cilindro es de 8 o hasta 13 veces el volumen de la cámara de combustión.

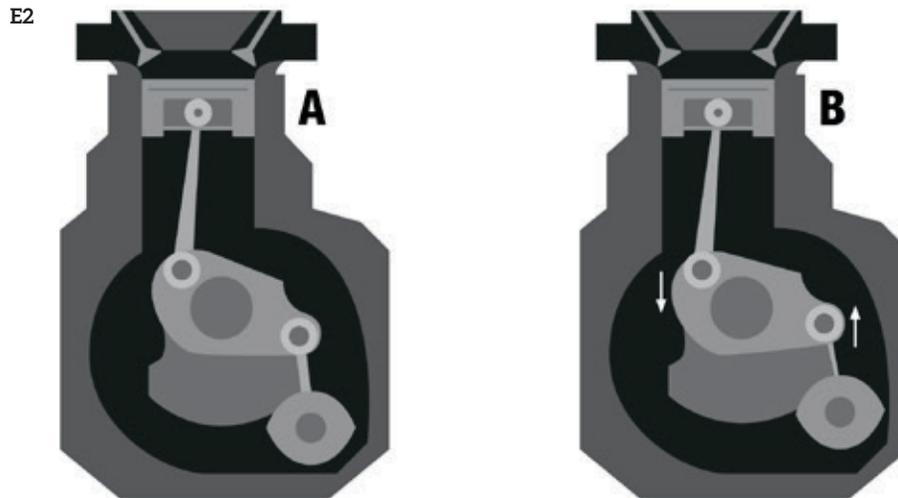
El diseño de las cámaras de combustión y el volumen total del cilindro debe contar con un

equilibrio entre consumo de combustible y generación de potencia, pues en cuanto mayor sea la relación de compresión en el vehículo, se obtendrá un menor consumo de combustible, pero la potencia desplegada se verá reducida, en caso contrario a cuando se tiene una relación de compresión menor, la potencia va a aumentar notoriamente al igual que el consumo de combustible.<sup>E1</sup>



## Relación de compresión variable

La ventaja de la implementación de motores de compresión variable, es que podemos obtener la mejor eficiencia en marcha mínima y a bajos regímenes del motor trabajando con la relación de compresión más elevada (14:1), y el mismo motor pero con relación de compresión más baja (8:1) nos va a entregar la mayor potencia y torque en altos regímenes del motor.<sup>E2</sup>



Esquema de funcionamiento del mecanismo de **Relación de Compresión Variable (RCV)**:

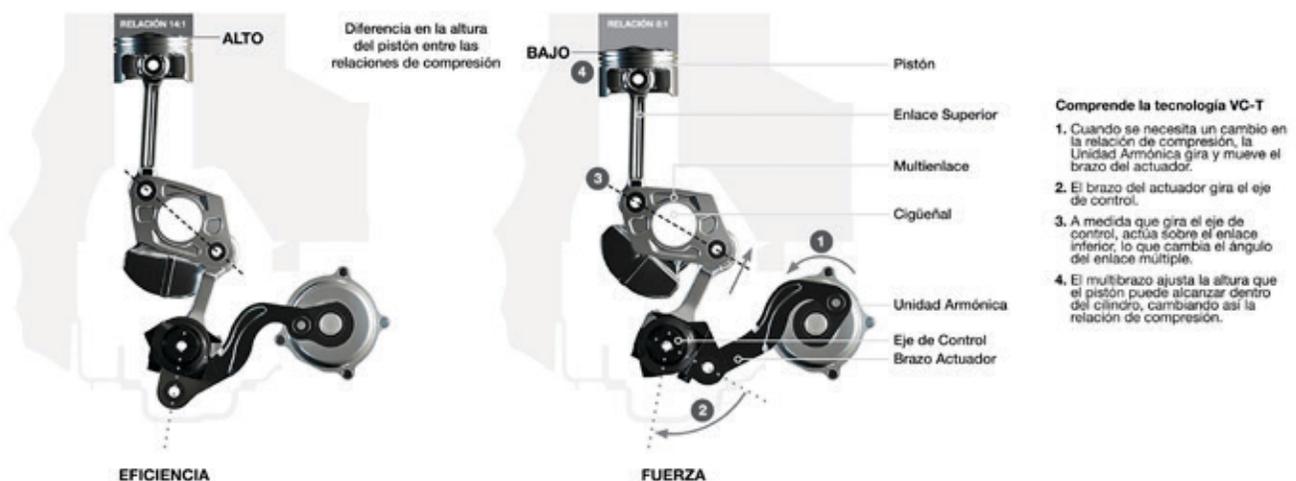
- A. El pistón está en la posición más alta (14 a 1)
- B. El punto muerto superior está más bajo. (8 a 1)

La manera en que se va a modificar la relación de compresión de este tipo de motores es a través de un sistema de bielas extra al sistema convencional de cigüeñal-bielas-pistones, que va a desplazar a un árbol excéntrico acoplado al cigüeñal del motor, y a su vez moverá a un acoplador mecánico que modificará la carrera del pistón a lo largo del cilindro.<sup>E3</sup>

E3

### MOTOR INFINITI VC-T

COMPARACIÓN DE LA TECNOLOGÍA VC-T EN RELACIONES DE COMPRESIÓN ALTA Y BAJA



La mayor ventaja que ofrece un sistema de compresión variable es que reducirá de manera notable el consumo de combustible y por ende la emisión de gases contaminantes, y a diferencia de la tendencia al “downsizing” (reducción de cilindrada del motor), la compresión variable es capaz de generar mayor potencia disminuyendo la relación de compresión sin necesidad de aumentar la presión de sobrealimentación, evitando así detonaciones fuera de tiempo, y por ende desgaste y/o daño en componentes del motor tales como, pistones, bielas, cigüeñal y en este caso sistema de control de desplazamiento del pistón.

El fabricante de vehículos que está implementando este tipo de tecnología en sus autos es Nissan/Infiniti, aunque existen datos en los que se menciona que SAAB ya experimentaba con este sistema desde el año 2000.

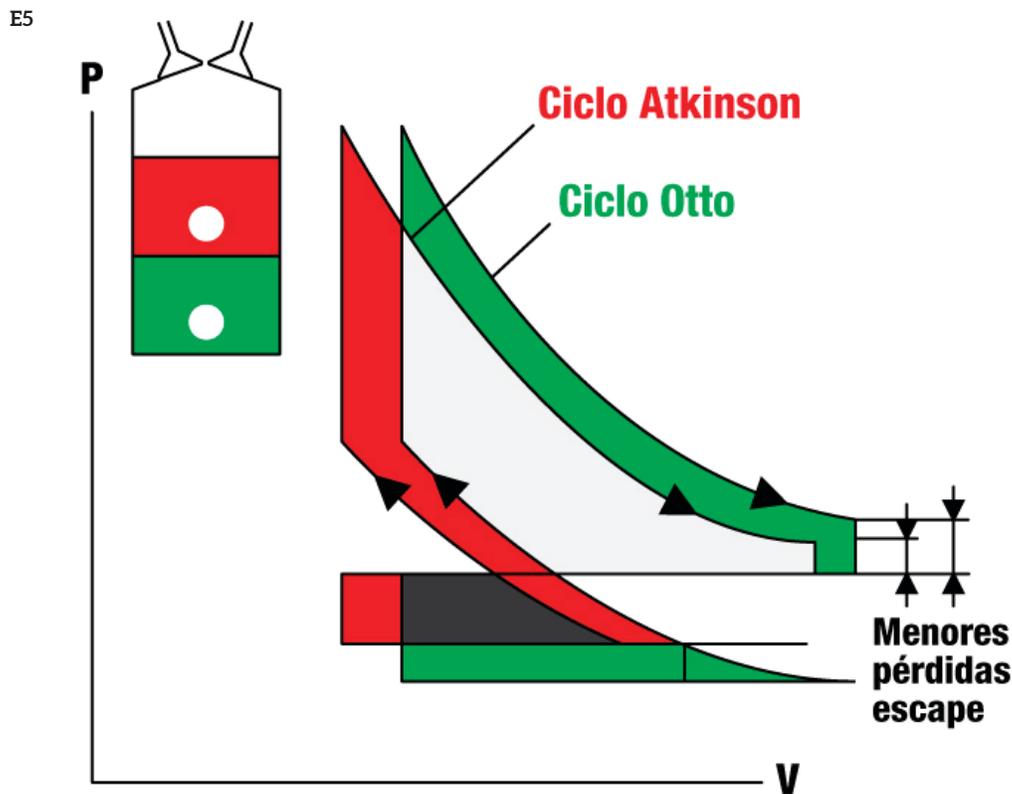
La firma presentó su concepto QX50, el cual equipa un motor de 4 cilindros turbo alimentado

con desplazamiento total de 2.0 litros y relación de compresión variable VC-Turbo, y según sus pruebas entregará aproximadamente 270 hp y 287 lb/ft.

La mejora en eficiencia que reporta el fabricante es del 27% con respecto a un motor convencional de características semejantes. Y esto lo logran debido a que motores pequeños convencionales se ven obligados a enriquecer la mezcla aire gasolina en altos regímenes de funcionamiento o bajo carga para obtener un buen despliegue de potencia, ya que de lo contrario se presentarían detonaciones anormales en el motor debido a la sobrepresión de alimentación, pero evidentemente el consumo de combustible se ve elevado, efecto que no sucede al modificar la relación de compresión a un rango más bajo, puesto que la presión con que la mezcla aire-gasolina se comprime no es tan elevada evitando así que la mezcla arda antes de tiempo y se obtiene una mejor eficiencia térmica en el proceso de combustión.<sup>E4</sup>

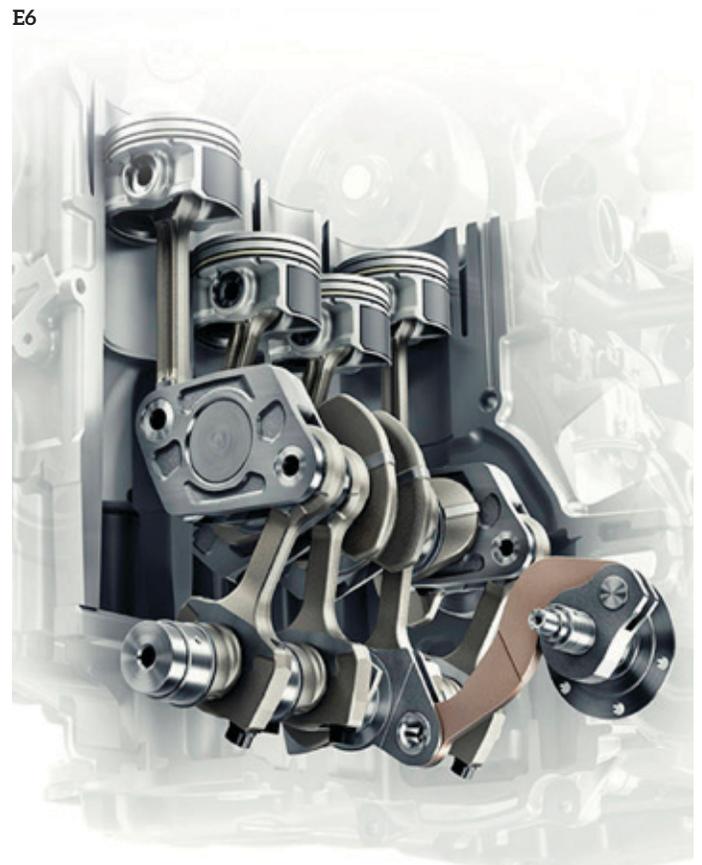
E4





Además, el sistema de control de dicho vehículo tendrá la capacidad de cambiar el ciclo teórico con el cual generará potencia. En esencia, el módulo de control electrónico de los motores VC-Turbo seleccionará como método de operación con poca carga o a bajo régimen de operación, el ciclo Atkinson, como por ejemplo en el tránsito de la ciudad, de esta manera reduce aún más el consumo de combustible en bajas revoluciones. Mientras que en fase de aceleración, ya sea en autopista o al realizar un rebase, el método de operación regresará al ciclo Otto para generar la mayor potencia posible.<sup>E5</sup>

La carrera en desarrollo de motores se encuentra cada vez más reñida por la cantidad de tecnología aplicada que implementa cada uno de los diferentes fabricantes involucrados con dicho objetivo. Y sin duda este tipo de sistemas podría ser la resurrección del motor de combustión interna con miras hacia el futuro del mundo automotriz, debido a su gran eficiencia, generación de potencia y baja emisión de gases contaminantes.<sup>E6</sup>



¡CONVIÉRTETE EN UN  
**MASTER  
MECANICO**

INSTALANDO LO MEJOR EN  
PARTES DE SUSPENSIÓN!

**MASTER**  
SUSPENSION PARTS **RIDE**®



¿Sabes cómo instalar  
**cables para bujías?**



**Escanea el código** y aprende la  
manera correcta en este video.

Bienvenidos a “**En la Voz de los Expertos**”, una nueva sección donde descubrirás tips, información y secretos de los mejores talleres, así como también curiosidades sobre la industria automotriz.

En esta ocasión entrevistaremos al señor Bárbaro Cástulo Ramírez, es uno de los expertos en la industria automotriz. Conoceremos su historia y muchas cosas más sobre su experiencia siendo mecánico.

**E: ¿Cómo inició y cuántos años lleva en esta industria siendo mecánico?**

**BC:** Tengo 45 años trabajando en esto, el taller lo inicié porque yo trabajé 10 años con mi papá y cuando empecé con él no tenía ninguna experiencia, pero aprendí y cuando empiezas a crecer te empiezas a dar cuenta que las necesidades de los autos son diferentes.

Le decía a mi papá que necesitábamos comprar un multímetro para checar los nuevos sistemas de los autos, pero él no quería, pues se aferraban a quedarse con los sistemas anteriores.

Este fue uno de los motivos por los que empecé a trabajar solo y gracias a Dios ha funcionado.

**E: ¿Cómo nació el nombre de su taller?**

**BC:** Es la fusión de 2 apellidos. Yo soy Ramírez y la otra persona que hace las suspensiones se apellida Conde. Entonces pusimos RACON por Ramírez Conde.

**E: ¿En qué servicios se especializó?**

**BC:** Mantenimiento general, mecánica general, frenos y todo lo que sea referente al carro.

**E: ¿Qué fue lo que despertó su interés en los autos?**

**BC:** Creo que lo traigo en la sangre, pues mi abuelo era mecánico de barcos, llegue a escuchar historias de el en la voz mi papá quien hablaba de los grandes motores.

Mi papá era mecánico y en vacaciones de primaria, me iba con él al taller y me gustó, me gustaba y así fue como nació el cariño por esta profesión.





EN LA VOZ DE LOS  
EXPERTOS

**E:** ¿Qué o quién lo inspira para seguir trabajando en esta industria?

**BC:** Mi familia, mis hijos, mi esposa y mis nietos. El no estancarse y cada día tratando de ser y hacer lo mejor, el capacitarte hace relacionarte con personas que saben más que tú.

**E:** ¿Cuál sería ese consejo clave que le daría a un mecánico que va empezando en este mundo?

**BC:** Que sea honesto y que se prepare.

**E:** ¿Si no sabes cómo funciona algún sistema en algún carro?

**BC:** Informarte antes de desarmar algo y echar a perder algo del auto. La clave es la honestidad y la capacitación.

**E:** ¿Qué consejo le puede dar a sus colegas?

**BC:** Pues el consejo que yo les puedo dar es que sean honestos en todo lo que hacen, la honestidad es la clave.

**E:** ¿Cuéntenos cuál es la anécdota más divertida que le ha ocurrido en su taller mecánico?

**BC:** Hace tiempo tuve un empleado, se llama Carlos, todo el día estábamos riendo. Fue una de las etapas más divertidas en el taller, nos reíamos nada más de verlo, te contaba cosas y te hacía reír y fue muy divertida esa etapa.



**E:** ¿Qué servicios ofrece su taller?

**BC:** Mantenimiento general, afinaciones completas con cambios de aceite, frenos en general, suspensiones, alineación, balanceo, lavamos el motor, los llevamos a verificar si son del Estado, todo lo que requiera el automóvil lo podemos hacer.

**E:** ¿Tiene alguna meta u objetivo que le gustaría lograr en esta industria automotriz?

**BC:** Llegar a una vejez digna, estar a la vanguardia y saber de lo que hablas a pesar de estar viejito. No quedarse fuera de la jugada dentro de esta industria, que la verdad estamos rebasados por la tecnología, pero que el servicio sea de calidad hasta donde estemos capacitados.

**E:** ¿Cuál es el siguiente paso para su taller?

**BC:** Capacitarnos para hacer las reparaciones de los cluth de dobles ecoz, pues es un trabajo poquito complicado y estamos trabajando para tener más conocimientos ya hacerlo bien.





Ficha Técnica  
**Servicio RACON**

**Dirección**  
 Av. Adolfo López Mateos #18, Colonia Centro  
 Atizapán de Zaragoza, Estado de México.

**Teléfono**  
 55-5822-1282

**Correo**  
 castulo2014@aol.com



**Bárbaro Cástulo Ramírez**



**Apodo**  
 "Cas"

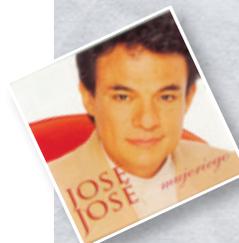
**Deporte favorito**  
 Ciclismo de montaña

**Gusto musical**  
 José José  
 Chayanne  
 Mijares  
 Emanuel  
 Música disco de los 80

**¿Qué cerveza prefiere clara u oscura?**  
 Clara

**Canción favorita**  
 Bohemio-José José

**Película favorita**  
 El Rey León



# TOP CINCO AUTOS QUE GASTAN MENOS GASOLINA

Encontrar autos que gasten menos gasolina es un gran reto y más aún cuando tenemos pensado comprar un auto nuevo. Sabemos la importancia y la influencia de los precios de la gasolina en nuestra economía, pues la mayoría usamos el auto diariamente para nuestras actividades cotidianas o simplemente desplazarnos. La gasolina es el combustible principal para ellos. En la actualidad todos estamos en la búsqueda de ahorrar combustible y que nuestros autos tengan un buen rendimiento. Es por eso que en Zona Dinamex, preparamos para ti: TOP 5 AUTOS QUE GASTAN MENOS GASOLINA.

## 05 PEUGEOT 208

4.11 LITROS POR CADA 100 KM

Este modelo está disponible al público con colores brillantes, cuenta con rines de aleación de corte diamantado e inserciones, no solo es bello por fuera, pues su poco uso de gasolina lo hace un auto especial. Considéralo como una opción por si estás pensando comprar un auto nuevo.



## 04 MAZDA 2 HYBRID

3.8 LITROS POR CADA 100 KM

Sin duda, los Mazda son uno de los autos favoritos en el mercado por su elegante diseño, un motor de gasolina tricilíndrico de 1.490 cc y 93 CV/68 kW, con un motor eléctrico de 59 kW para conseguir una potencia total de 116 CV/85 kW, lo convierte en uno de los autos que usan menos gasolina con una gran tecnología.



## 03 VOLVO S90 (PHEV)

0.8 LITROS POR CADA 100 KM

Nueva modalidad más sostenible con el medio ambiente. El confort, la tecnología hacen de este auto algo sorpréndete, pero el uso de la gasolina es un punto más a favor para este modelo, disfruta de tener un volvo.



## 02 BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER (PHEV)

0.6 LITROS POR CADA 100 KM

Auto compacto de gran potencia, seguro, extrovertido y dinámico, uno de los autos que se acerca a la perfección, pues aparte de la belleza interior y exterior, gastar poca gasolina es uno de sus mejores atributos más reconocidos por sus usuarios.



## 01 MERCEDES CLASE C (PHEV)

0.5 LITROS POR CADA 100 KM

Uno de los autos que bridan confort de solo verlo es este Mercedes, su diseño cada vez es más perfeccionado y su motor brinda un mejor funcionamiento al auto, si te gusta este modelo te gustará aún más, pues utiliza menos gasolina en su día a día. Menos de un litro por cada 100 km recorridos.





Somos productores de  
**AUTOPARTES**  
ofreciendo **calidad y excelencia**  
**EN CADA UNA DE ELLAS**



# NUEVOS PRODUCTOS





# NUEVOS PRODUCTOS



## 138-811 SENSOR DE OXÍGENO



## 138-812 SENSOR DE OXÍGENO



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>MERCEDES BENZ</b>			
GLC300 TURBO	16-19	2.0	4
SLK350	15-16	3.5	6
E300 TURBO	18-19	2.0	4

MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FIAT</b>			
500	12-17	1.4	4
500 TURBO	12-14	1.4	4
500L TURBO	2016	1.4	4

## 142-981 INYECTOR PARA SISTEMA MULTIPOINT



## 140-817 INDICADOR DE TEMPERATURA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>TOYOTA</b>			
PRIUS HÍBRIDO	10-11	1.8	4
TUNDRA	12-13	5.7	8
PRIUS HÍBRIDO	10-11	1.8	4

MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
F-150	98-04	4.2	6
F-250	98-01	4.6	8
F-350 SUPER DUTY	99-05	5.4	8

VEHÍCULOS IMPORTADOS



## 163-127 SENSOR DE VELOCIDAD



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>NISSAN</b>			
PLATINA	02-10	1.6	4

## 1C-306 BOBINA DE ALTA ENERGÍA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>VOLKSWAGEN</b>			
TOUAREG	11-15	4.2	8
TOUAREG	07-09	4.2	8
TOUAREG HÍBRIDO / SC	13-14	3.0	6

## 1C-608 BOBINA DE ALTA ENERGÍA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FIAT</b>			
500L TURBO	18-19	1.4	4
500L TURBO	15-16	1.4	4
500 TURBO	2019	1.4	4

## 8256-E MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
F-150	05-08	4.2	6
LOBO	04-08	4.6	8
F-150	05-08	4.2	6

VEHÍCULOS IMPORTADOS



# NUEVOS PRODUCTOS



## 11813 SENSOR DE OXÍGENO



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>HONDA</b>			
ACCORD	03-07	3.0	6
ODYSSEY	05-10	3.5	6
PILOT	05-08	3.5	6

## 14955 SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR (TPS)



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>CHEVROLET</b>			
SILVERADO 1500	04-05	5.3	8
SUBURBAN	04-05	5.3	8
SUBURBAN 2500	04-05	6.0	8

## 14956 SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR (TPS)



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>CHEVROLET</b>			
SILVERADO 3500	02-03	8.1	8
SILVERADO 2500	01-03	5.3	8
SILVERADO 2500	01-02	5.7	8

## 23010 PEDAL DE ACELERACIÓN ELECTRÓNICO



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>NISSAN</b>			
ROGUE	08-13	2.5	4
ROGUE	08-13	2.5	4
ROGUE SELECT	14-15	2.5	4

VEHÍCULOS IMPORTADOS





# NUEVOS PRODUCTOS



## 63141 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>TOYOTA</b>			
PRIUS C HÍBRIDO	12-20	1.5	4

## 63142 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
F-150	15-17	5.0	8
F-350 SUPER DUTY	11-15	6.2	8
MUSTANG	15-17	5.0	8

## 63143 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
F-150	18-20	5.0	8
MUSTANG	18-20	5.0	8

## 63144 CUERPO DE ACCELERACIÓN



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
F-150	18-19	3.3	6
F-150	2021	3.3	6
F-150 HÍBRIDO / TURBO	21-22	3.5	6

VEHÍCULOS IMPORTADOS





# NUEVOS PRODUCTOS



## MR1009014 RÓTULA INFERIOR



MODELO	AÑO
<b>HONDA</b>	
ACCORD	13-17
<b>ACURA</b>	
TLX	15-20

## MR1109035 TERMINAL EXTERIOR "L"



MODELO	AÑO
<b>HONDA</b>	
ACCORD	13-17
<b>ACURA</b>	
TLX	15-20

## MR1403110 BUJE CHICO



MODELO	AÑO
<b>CHEVROLET</b>	
EQUINOX	10-17
<b>GMC</b>	
TERRAIN	10-17

## MR1406177 BUJE TRASERO INFERIOR AL AMORTIGUADOR



MODELO	AÑO
<b>DODGE</b>	
DURANGO	11-19
<b>JEEP</b>	
GRAN CHEROKEE	11-20





**MR1506178**  
**HORQUILLA INFERIOR "R"**



MODELO	AÑO
<b>DODGE</b>	
DURANGO	16-19
<b>JEEP</b>	
GRAN CHEROKEE	16-20

**MR1508086**  
**HORQUILLA SUPERIOR TRASERA**



MODELO	AÑO
<b>FORD</b>	
EDGE	07-10
<b>MAZDA</b>	
CX-9	07-15

**MR2109051**  
**TORNILLO ESTABILIZADOR DELANTERO "L"**



MODELO	AÑO
<b>HONDA</b>	
ACCORD	13-17
<b>ACURA</b>	
TLX	15-20

**MR2525034**  
**BASE DE AMORTIGUADOR TRASERO**



MODELO	AÑO
<b>TOYOTA</b>	
CAMRY	12-17



# NUEVOS PRODUCTOS



## EU-53018 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>HONDA</b>			
ODYSSEY	11-17	3.5	4
ODYSSEY	11-17	3.5	4

## EU-53019 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>HONDA</b>			
PILOT	16-19	3.5	6

## EU-56287 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>CHEVROLET</b>			
SPARK	16-21	1.4	4

## EU-56291 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>CHEVROLET</b>			
SILVERADO 3500	11-13	6.0	8
SILVERADO 3500	11-14	6.0	8
SILVERADO 2500	11-14	6.0	8

■ VEHÍCULOS IMPORTADOS



## EU-56292 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>CHEVROLET</b>			
SILVERADO 1500	14-18	4.3	6
SILVERADO 1500	14-18	5.3	8

## EU-57688 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>DODGE</b>			
DART	14-16	2.4	4

## EU-58304 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
FIGO	19-20	1.5	3
FIGO	16-18	1.5	4

## EU-58305 MÓDULO DE BOMBA ELÉCTRICA



MODELO	AÑO	LTS	CIL
<b>FORD</b>			
EDGE	11-14	3.5	6

VEHÍCULOS IMPORTADOS



# ¿QUIERES COMPRAR NUESTROS PRODUCTOS?



Conoce nuestros distribuidores más cercanos a ti.

CONTÁCTANOS POR  
REDES SOCIALES



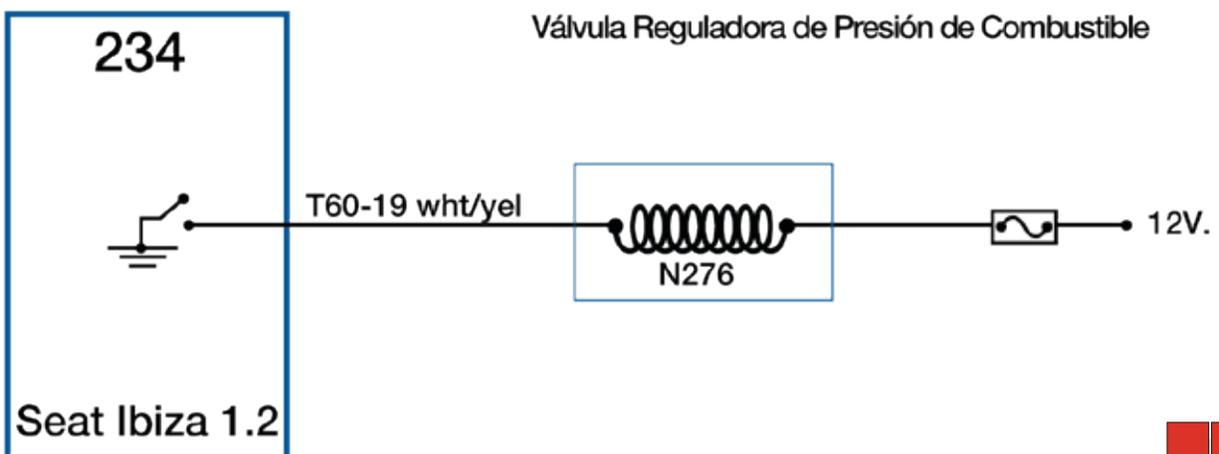
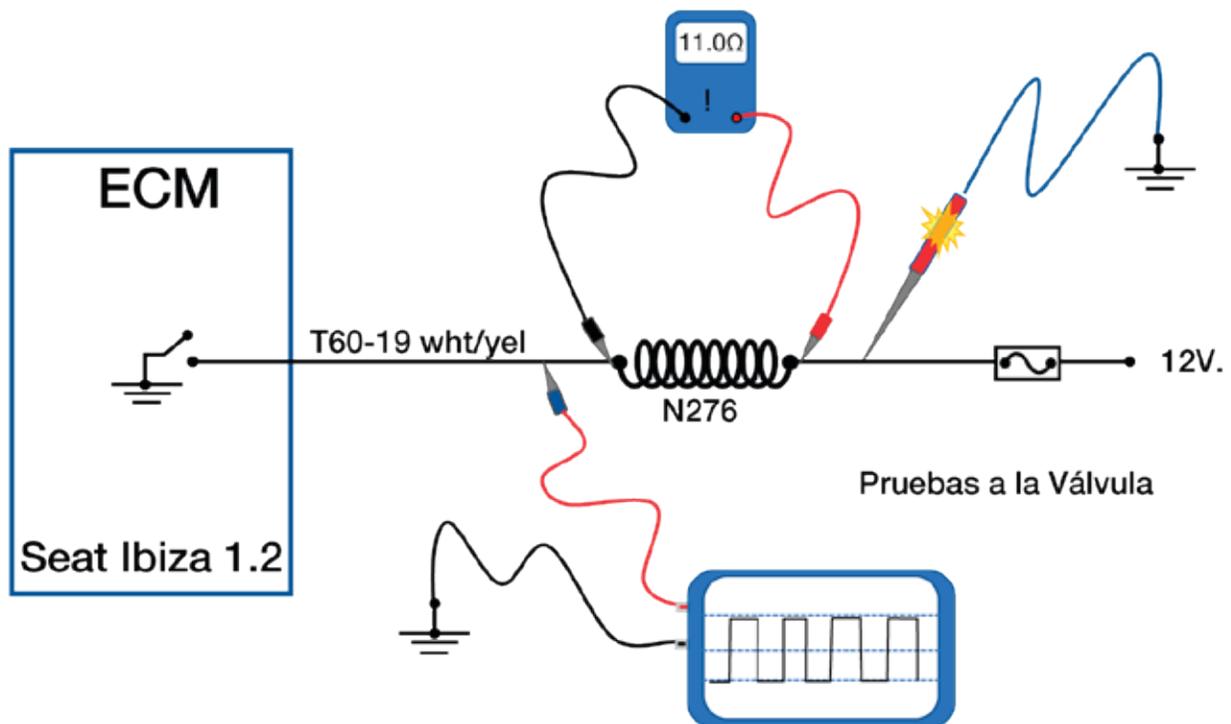
¡LLÁMANOS!

DESDE CUALQUIER  
PARTE DE LA REPÚBLICA **800**  
**801-5042**



# EL DIAGRAMA

## Válvula Reguladora de Presión de Combustible Seat Ibiza 1.2



En colaboración con



# EL DIAGRAMA

## Válvula Reguladora de Presión de Combustible Seat Ibiza 1.2

En los vehículos SEAT con sistemas de Inyección de Alta Presión encontraremos una Válvula Reguladora de Presión de Combustible, que está conformada por un Solenoide controlado por el ECM para regular el flujo de Combustible en la Bomba Mecánica de Alta Presión.

La función de esta válvula es ayudar a mantener la presión adecuada en el Riel de Inyectores, para que estos a su vez puedan entregar la cantidad de combustible indicada y necesaria en cada cilindro de acuerdo con las diferentes condiciones de operación como: ralentí, aceleración o desaceleración.

Para hacer la función de regulación, la computadora manda una señal de tierra controlada en forma de PWM (Pulse Width Modulation) al Solenoide. Además de otros parámetros, como velocidad y aceleración, la ECM considera también la información suministrada por el sensor de presión de combustible montado en el riel de inyectores, ya que este indicara si se requiere mayor o menor presión.

Algunos de los síntomas que se pueden notar cuando la Válvula Reguladora de Presión de Combustible falla son: marcha mínima inestable, humo negro, falta de potencia, además de que se enciende la MIL en el tablero de instrumentos y se genera un DTC, indicando presión Baja del sistema de Combustible.

Es recomendable realizar las siguientes pruebas a la válvula:

- 1.- Medir la resistencia del Solenoide. Debe marcar 11 ohm. Si no está en rango o está abierto, se debe remplazar.
- 2.- Verificar el Voltaje de Alimentación de 12 Volts, en el cable azul/rojo.
- 3.- Verificar el control del ECM al solenoide con osciloscopio, observando el comportamiento de los PWM.

En colaboración con



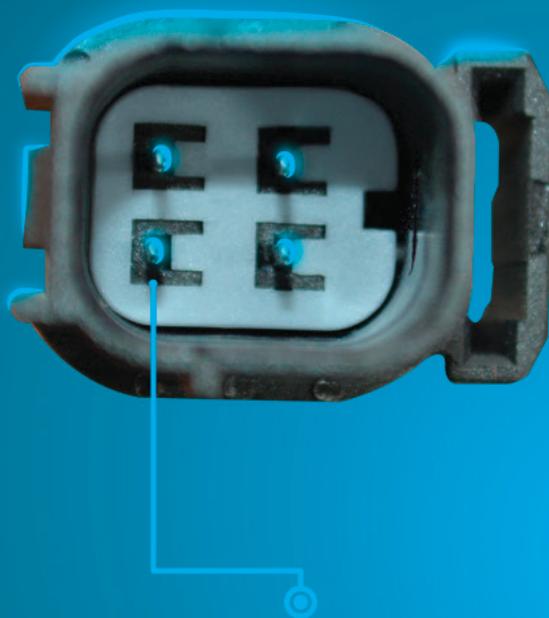
# SENSOR DE **OXÍGENO**



**Cubierta protectora** de metal con ranuras para proteger el elemento cerámico **del zirconia**.



Cuerpo metálico para mayor **durabilidad del sensor**.



Diferentes tipos de conectores **según la aplicación**.

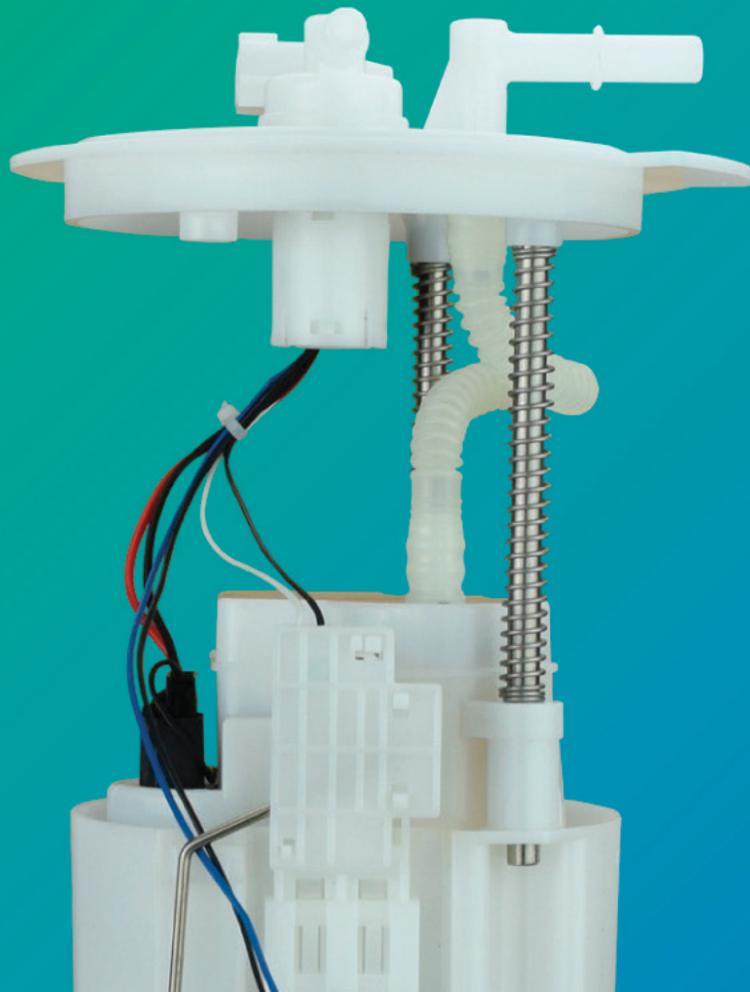
**TOMCO** 

PIONEROS EN INYECCIÓN  
DE COMBUSTIBLE EN MÉXICO



¿QUIERES CONOCER MÁS ACERCA DE  
NUESTRAS BOMBAS DE GASOLINA ELÉCTRICAS?

**VISITA NUESTRAS  
PÁGINAS WEB**  
**UNIFLOW.COM.MX | ECONOFLOW.COM.MX**

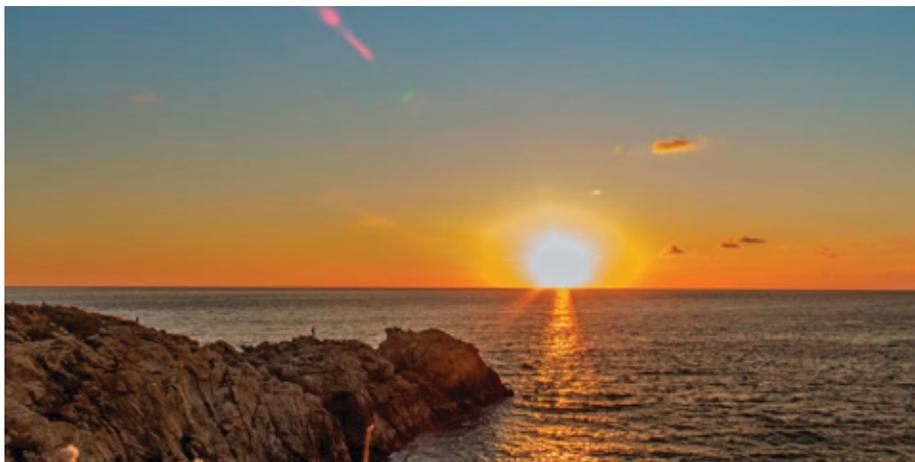


# RECOMENDACIONES DEL MUNDO AUTOMOTRIZ



## Drive to Survive

Si eres fanático de las series de drama, y las carreras, esta es una muy buena opción para ti. Podrás conocer el día a día de los competidores de la Fórmula 1, así como detalles interesantes sobre él antes, durante y después. Cuenta con 5 temporadas, disfruta de ellas en un fin de semana con una bebida y tu botana favorita.



## Conduce por las costas de Oaxaca.

Este estado, ubicado al suroeste del país, cuenta con una gran variedad de playas que son de los lugares turísticos más bonitos para realizar un viaje.

Aunado a los bellos paisajes, cuenta con una gran variedad de gastronomía y cultura de la cual podrás disfrutar. Haz que tu visita sea inolvidable, visita Punta cometa en Mazunte y la Playa nudista de Zipolite.



Rastreator.com

## Rastreator

Te recomendamos usar esta aplicación que sirve para comparar el seguro de tu auto o moto, al igual que la renta de autos en línea.

Disponible para Android y iOS



## Asphalt 9: Legends

Juega y diviértete con tus amigos. Si deseas pasar un rato agradable con tus amigos, descargar este juego donde podrás personalizar los autos con los que tendrás grandes carreras virtuales.

Disponible para Android y iOS



## Expo Mecánico Internacional 2023

Con la presencia de más de 250 marcas de la industria automotriz, este evento se llevará a cabo en la ciudad de León, Guanajuato, los días 15 y 16 de junio. No olvides pasar por nuestro stand. Te obsequiaremos un bello souvenir, si dices que nos viste es la revista.

Visítanos en el stand 405

# -DIVERSIÓN- **DINAMEX**



¿PUEDES ENCONTRAR  
LAS 5 DIFERENCIAS?

Encuentra las respuestas  
en nuestras redes sociales.





¡COMUNÍCATE CON **LOS EXPERTOS!**

# SOPORTE TÉCNICO



¡LLÁMANOS!

800

801

5042

**NUUESTRO EQUIPO  
ESTÁ PARA  
AYUDARTE.**

ENVÍA UN CORREO:  
[SERVICIOTECNICO@DINAMEX.COM.MX](mailto:SERVICIOTECNICO@DINAMEX.COM.MX)



**DISTRIBUIDORA TRIEM S.A. DE C.V.**

Av. Vasco de Quiroga No. 3900 Corporativo Diamante Santa Fe Torre  
"C" 2do. Piso, Int. 203 C1, Col. Lomas de Santa Fe Del. Cuajimalpa, C.P.  
05300 Ciudad de México  
Tel: 55 5000 67 77

**TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, PROHIBIDA SU  
REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN PREVIA AUTORIZACIÓN.**

